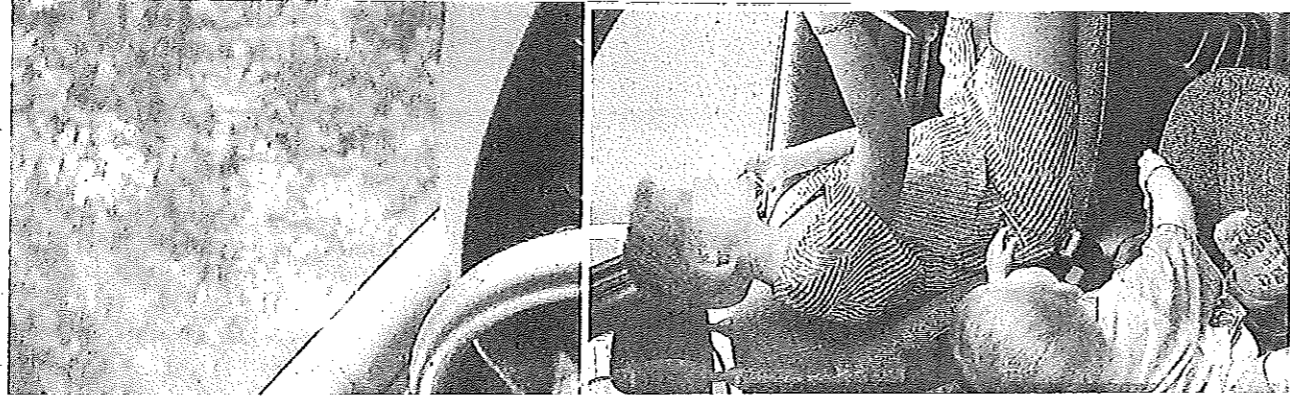


80% **LA DIMINUIZIONE** del rischio di lesioni mortali per i piccoli che usano correttamente il seggiolino

a dire basta

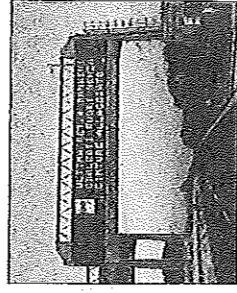
cinquanta vittime in nove mesi



LE REGOLE D'ORO

L'etichetta

Nel seggiolino ci deve essere l'etichetta di omologazione con la sigla della normativa europea di riferimento, il tipo di seggiolino e il peso massimo del bimbo che può contenere



A ognuno il suo

Nella vita di un bambino si prevede l'uso di tre diversi seggiolini: nel primo anno si consiglia di posizionarli nel sedile posteriore, nel senso contrario a quello di marcia

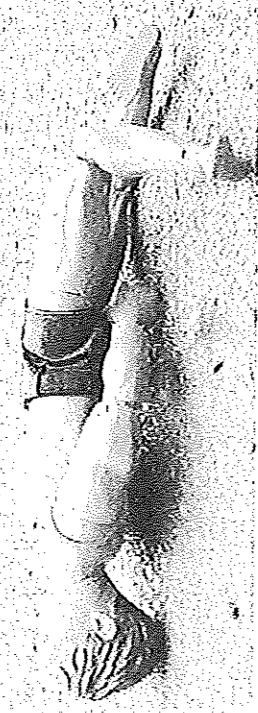
Vademecum

L'aggancio delle cinture del seggiolino va posizionato sul pancino del bambino. La chiusura ideale dev'essere facile per un adulto (per i casi di emergenza) e dura per il piccolino



FORUM Sicurezza dei bimbi in auto: le norme si scontrano con le cattive abitudini. Che cosa ne pensi? Commenta su www.quotidiano.net

Segnala irregolarità e infrazioni
titelavosra@quotidiano.net



LA STORIA MARIA CAPRI E FRANCINE RECULEZ IN PRIMA LINEA DAL 2002

Su Internet la battaglia delle mamme «Anche per moto e bici c'è tanto da fare»

Gabrielle Moroni
MILANO

«SIAMO semplicemente mamme». Si erano presentate così quando, nel 2002, avevano annunciato la loro battaglia per i seggiolini allacciati in auto ai bambini e presentato il sito www.bimbisicuri.it. I loro figli oggi sono cresciuti, ma Maria Capri, grafica di Monza, e Francine Reculez, fotografa belga trapiantata ad Arese, non desistono dalla battaglia e rilanciano.

«Nel nostro nuovo sito — dice Maria — ci sarà uno spazio anche per la sicurezza dei bambini in moto e uno per quella dei bambini in bicicletta. È vero che in questi dieci anni il numero degli incidenti con minori coinvolti è diminuito in parallelo con la riduzione degli incidenti in generale, ma è anche vero che la consapevolezza da parte di molti genitori è rimasta invariata».

Francine cita la drammatica evidenza dei dati Istat. Nel 2009 sono morti in strada 71 ragazzi sotto i 14 anni. I feriti sono stati 12.241. Se si tolgono i pedoni investiti o i piccoli ciclisti rimangono circa 50

IL PARADOSSO

«Il genitore va in macchina con la cintura, ma lascia il bebè libero a bordo»

bambini morti in incidenti automobilistici e almeno 10mila feriti. «Un altro dato — segnala Francine — nel 2009 il 76 per cento degli



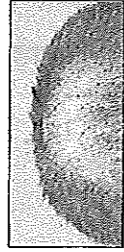
incidenti è avvenuto su strade urbane, con il 44 per cento dei morti e il 75 per cento dei feriti. Sulle altre strade si è verificato il 18,3 per cento dei sinistri, mentre 'solo' il

5,7 ha avuto per teatro le autostrade. In questo senso per l'utilizzo delle cinture di sicurezza da parte dei genitori non è cambiato nulla. Si continua a pensare che in un tragico breve non possano avvenire incidenti. Assolutamente sbagliato. La vecchia distinzione fra Nord e Sud, secondo me, non c'è più. So di centri della Sicilia — racconta Francine — dove il controllo sui seggiolini è molto severo e di altri al Nord dove invece c'è molto lassismo».

E AGGIUNGE: «Mi capita spesso di vedere il genitore con la cintura di sicurezza e il bimbo libero a bordo. Un atteggiamento da padre padrone: il figlio è mio e ne faccio quello che voglio. In passato non mancavo di farlo notare e in cambio ricevevo tanti insulti. Adesso evito. Oppure mi sento dire da qualche padre che non è possibile avere un seggiolino sulla propria auto, uno su quella della moglie e un terzo sulla vettura dei nonni. Magari viaggia su una Mercedes da 50mila euro e si rifiuta di spendere qualche centinaio per dei seggiolini che sarebbero un ottimo investimento sulla salute e la vita di suo figlio».

Ricerca. Per un nuovo ciclo di vita dei capelli.

Crescina HFSC per le Cellule Staminali Umane dei capelli



Recenti studi hanno scoperto la presenza di cellule staminali "dormienti" anche nelle zone diradate del cuoio capelluto.

I follicoli capillari non sfuggono a questa legge. Le cellule staminali dei capelli sono presenti anche in chi non ha più capelli o stenta ad averne.

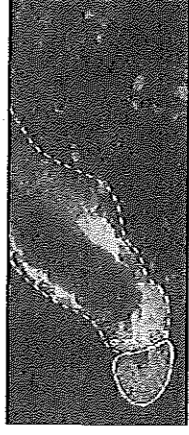
Nelle farmacie specializzate Labo-Crescina HFSC è disponibile la 1ª applicazione gratuita.

Cellule e organi del corpo umano originano da cellule staminali. Anche i follicoli capillari non sfuggono a questa legge. Le cellule staminali dei capelli sono presenti anche in chi non ha più capelli o stenta ad averne.

Queste cellule staminali "assopite" necessitano di un risveglio. Crescina HFSC contiene una innovativa molecola, il Bio-Engine, che è stata testata ex-vivo su biopsie con follicoli capillari umani per la sua capacità di influenzare l'attività delle cellule staminali in essi presenti. Un esempio: un marcatore specifico come la proteina K-15 è stata espressa dalle cellule staminali dei follicoli trattati con il nuovo attivo per un +108,7% rispetto

al controllo non trattato. Crescina HFSC è un preparato in fiale ad uso topico di impiego cosmetico che si basa innanzitutto sul brevetto di Cisteina-Lisina-Glicoproteina, indicato per aiutare la crescita fisiologica dei capelli nelle aree diradate. Ora Crescina HFSC con Bio-Engine apre nuove porte al trattamento del diradamento legato a cause fisiologiche, non patologiche. Disponibile in dosaggi differenziati per diradamento di

varia entità in formule specifiche per uomo e per donna. In farmacia.



Cellule staminali di follicolo pilifero al microscopio.